

Ferrocarril, turismo y sostenibilidad



José Manuel Hernández Mogollón
Juan Antonio Mondéjar Jiménez
Francisco Javier Ortega Rosell
Esteban Pérez Calderón
(Coordinadores)

Ferrocarril, turismo y sostenibilidad

septem 
ediciones

Ferrocarril, turismo y sostenibilidad
SEPTEM UNIVERSITAS

Primera edición: septiembre, 2011

© 2011 José Manuel Hernández Mogollón *et al.*
© de esta edición: Septem Ediciones, S.L., Oviedo, 2011
e-mail: info@septemediciones.com
www.septemediciones.com
Blog: www.septemediciones.es
También en Facebook y Twitter

Este libro no podrá ser reproducido, ni total ni parcialmente, sin previo permiso escrito del editor. Derechos exclusivos reservados para todo el mundo. El Centro Español de Derechos Reprográficos (CEDRO) vela por el respeto de los citados derechos. Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (www.cedro.org) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra. La editorial no se hace responsable, en ningún caso, de las opiniones expresadas por el autor. La editorial no tiene obligación legal alguna de verificar ni la veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de los datos incluidos en el texto, por lo que carece de responsabilidad ante los posibles daños y perjuicios de toda naturaleza que pudieran derivarse de la utilización de aquéllos o que puedan deberse a la posible ilicitud, carácter lesivo, falta de veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de la información proporcionada.

DIRECCIÓN EDITORIAL: Marta Magadán Díaz
DISEÑO CUBIERTA: Celsa Díaz
COMPAGINACIÓN: Me&R Studio
ISBN: 978-84-92536-68-9
D. L.: M- -2011
Impreso en España – *Printed in Spain*

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN	11
--------------------	----

FERROCARRIL, TURISMO Y SOSTENIBILIDAD

CAPÍTULO I. ALTA VELOCIDAD EN CASTILLA-LA MANCHA: EFECTO DINAMIZADOR TURÍSTICO.....	21
---	----

María Cordente Rodríguez

Águeda Esteban Talaya

Juan Antonio Mondéjar Jiménez

CAPÍTULO 2. EL TREN CREMALLERA: LA CLAVE DEL DESARROLLO TURÍSTICO SOSTENIBLE DE LA VALL DE NÚRIA.....	43
---	----

Ángel Peiró-Signes

María del Val Segarra-Oña

Lluís Miret-Pastor

María de Miguel-Molina

CAPÍTULO 3. TRASCANTÁBRICO: EL PAPEL ESTRATÉGICO DEL TURISMO ITINERANTE	57
---	----

Marta Magadán Díaz

Jesús Rivas García

CAPÍTULO 4. ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA: MEDIO AMBIENTE Y SECTOR TURÍSTICO ANDALUZ	75
---	----

José Luis Sánchez-Ollero

Alejandro F. García-Pozo

Carlos G. Benavides-Chicón

CAPÍTULO 5. EL FERROCARIL COMO ELEMENTO DIMAMIZADOR DEL TURISMO: EL TREN MEDIEVAL DE SIGÜENZA	93
Esteban Pérez Calderón	
Patricia Milanés Montero	
José Mondéjar Jiménez	
Manuel Vargas Vargas	
CAPÍTULO 6. ¿TODOS LOS VIAJEROS AL TREN...!	103
Jose M ^a Fernández Batanero	
Isabel M ^a Ferrándiz Vindel	
Antonio Hernández Fernández	
CAPÍTULO 7. EL CORREDOR MEDITERRÁNEO: UN EJE FERROVIARIO PARA LA RENOVADA POLÍTICA EUROPEA SOBRE REDES DE TRANSPORTE	113
José Felipe Jiménez Guerrero	
Juan Carlos Gázquez Abad	
María Cordente Rodríguez	
Juan Antonio Mondéjar Jiménez	
CAPÍTULO 8. NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO EN EL SECTOR FERROVIARIO DE DINAMARCA Y ESPAÑA Y SU IMPACTO MEDIOAMBIENTAL	127
María de Miguel Molina	
Kasper Vilstrup Roldsgaard	
María del Val Segarra Oña	
Blanca de Miguel Molina	
CAPÍTULO 9. CONCEPTOS DE AUTORIDAD Y FUNCIONARIO PÚBLICO DEL ARTÍCULO 24 DEL CÓDIGO PENAL ESPAÑOL: POSIBLE APLICACIÓN AL PERSONAL DE RENFE	141
Silvia Valmaña Ochaita	
CAPÍTULO 10. RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL POR ACCIDENTES IMPUTABLES A RENFE Y JURISDICCIÓN COMPETENTE	157
M ^a Ángeles Zurilla Cariñana	
M ^a Pilar Domínguez Martínez	

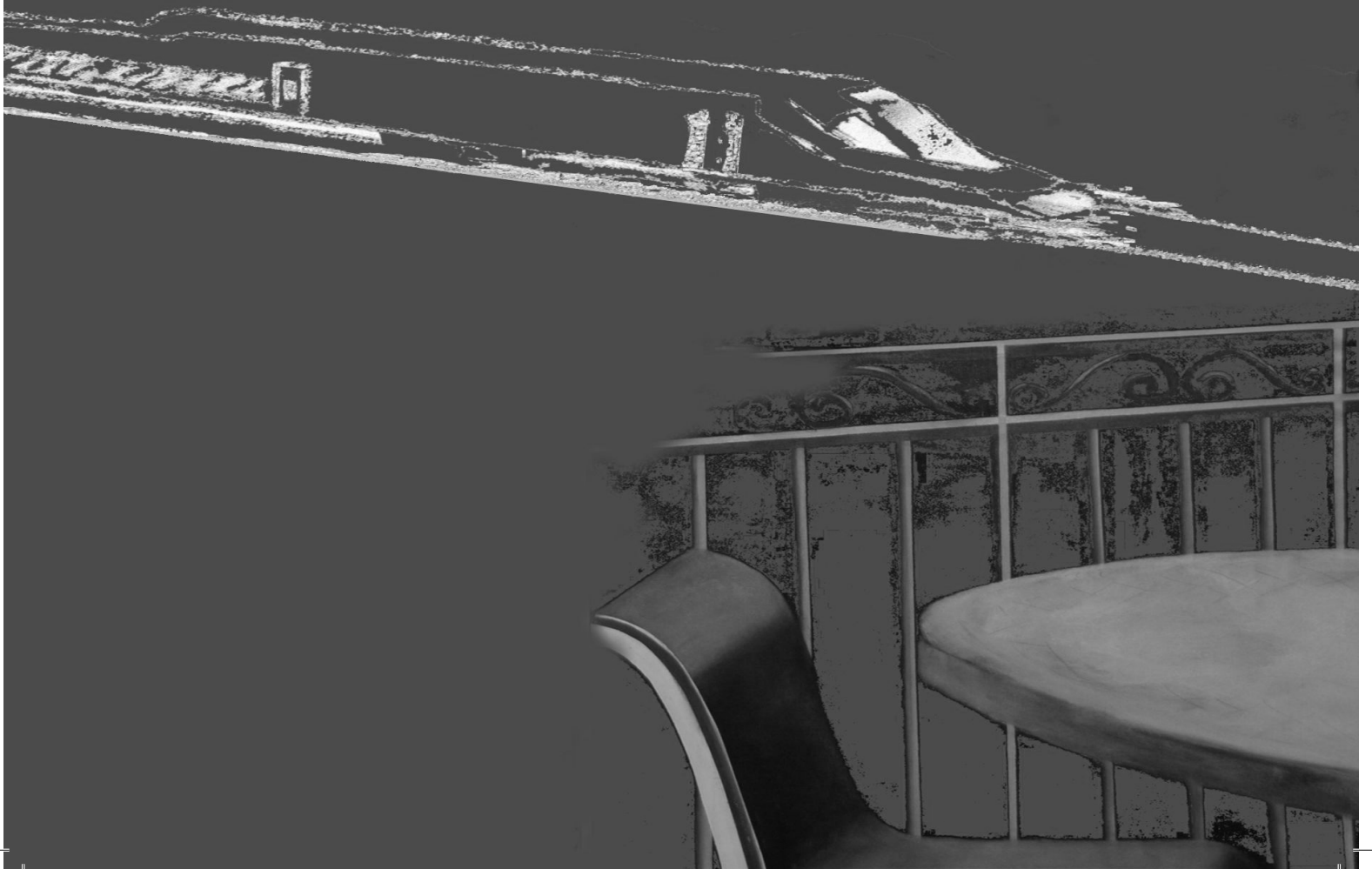
CAPÍTULO 11. CONTRATACIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR DE LOS TRANSPORTES	171
Patricia Domínguez Alonso	
José Antonio Moreno Molina	
CAPÍTULO 12. FERROCARRILES Y TURISMO SOSTENIBLE: LA NECESIDAD DE UNA INTERVENCIÓN PÚBLICA INTEGRAL E INTEGRADORA.....	181
Antonio Villanueva Cuevas	
CAPÍTULO 13. ANÁLISIS DEL POTENCIAL TURÍSTICO DE UNA CONEXIÓN DE CERCANÍAS ENTRE LA CIUDAD DE VALENCIA Y LA COSTA BLANCA.....	193
Lluís Miret Pastor	
Ángel Peiró Signes	
María del Val Segarra Oña	
CAPÍTULO 14. PRÓXIMA PARADA: ACCESIBILIDAD	203
Isabel Mª Ferrándiz Vindel	
Jaime González Mola	
Ana Cruz Gras Egido	
Estefanía Pérez Patricio	
CAPÍTULO 15. LOS BLOGS COMO HERRAMIENTAS DE COMUNICACIÓN EN EL MUNDO FERROVIARIO: EL CASO DE TURISMOYTREN.COM.....	211
Pablo Garrido Pintado	
CAPÍTULO 16. ¡TE APROXIMAMOS...!	225
Isabel Mª Ferrándiz Vindel	
Berta Castejón Jiménez	
Sandra Chicote Martínez	
Francisco Javier Moya Romera	

RESUMEN - ABSTRACT

RESUMEN - ABSTRACT	235
--------------------------	-----



PRESENTACIÓN





PRESENTACIÓN

Las investigaciones en materia de turismo y medio ambiente se han sucedido de forma sostenida en el tiempo, extrayendo conclusiones sobre su complementariedad, efectos e interacciones: en ocasiones, es difícil entender el sector turístico sin su vertiente medioambiental, a la vez que resulta raro concebir el medio ambiente alejado del turismo.

En este sentido, bajo el sugerente título de *“Ferrocarril, turismo y sostenibilidad”*, el presente libro recopila una serie de trabajos que pretenden adentrar al lector en el fascinante mundo que combina los tres aspectos: se trata de una serie de ponencias seleccionadas del Cuarto Congreso Internacional *“Turismo y Medio Ambiente”*, celebrado en Cáceres, Ciudad Patrimonio de la Humanidad, en septiembre de 2011.

Estructurado en dieciséis capítulos, a cargo de más de una treintena de profesores procedentes de más de una decena de universidades españolas y europeas, el libro repasa diferentes aspectos de gran interés y actualidad en el ámbito de su amplio título.

En primer lugar, contamos con un capítulo inicial de los profesores doctores Cordente, Esteban y Mondéjar, de la Universidad de Castilla-La Mancha, que abordan el interesante ámbito de la *“Alta velocidad en Castilla-La Mancha: efecto dinamizador turístico”* bajo el prisma de la importancia del tren de alta velocidad en términos de cohesión e integración territorial, pero también de competitividad. Se evidencia el enorme interés que las diferentes provincias y ciudades, conocedoras de estos efectos, tienen en formar parte de la red de alta velocidad, como clave del desarrollo futuro.

En este sentido se analiza cómo ha sido el proceso de implantación de las líneas de alta velocidad ferroviaria en la comunidad de Castilla-La Mancha, cuál es la estructura de la red regional, líneas que atraviesan la región y las conexiones entre las “ciudades AVE” castellano-manchegas y con el resto del país, concluyendo que la alta velocidad impulsa el desarrollo de las ciudades que tienen algo que ofrecer.

A continuación, los profesores doctores Peiró, Segarra, Miret y del Val, de la Universitat Politècnica de València, analizan en detalle *“El Tren Cremallera: la clave del desa-*